

人生的回憶總有一些是難以忘懷的，我敢說今年 8 月 4 日到 12 日九天的自行車環島活動絕對是我們這一群童軍伙伴一生中難以抹滅的一筆，因為一路上並沒有大家所祝福的“一路順風”，伴隨著的卻是強風、暴雷雨、焚風、還有酸甜苦辣交織的童軍情感，讓大家更緊密的綁在一起，兄弟的情誼至今仍讓我回味再三……。

從去年開始，中華智仁勇童軍協會與童軍團的主要幹部們，就不斷的思考著如何讓我們的孩子們更積極的從事童軍活動，在多次的溝通交流下，建立了一個共識：我們要舉辦登玉山、橫渡日月潭以及自行車環島三個活動，名稱叫做“台灣大三鐵”，希望讓參加者能藉由參與這三個活動來挑戰自己，以加強體魄，提升心靈，並且更加了解這片土地，以臻愛自己、愛別人、愛國家的境界。

由於之前未曾辦過，所以先試辦一次自行車環島，同時做未來幹部的訓練，此一壯舉於暑假媽然而生。“準備”是童軍活動不可缺少的要素，出發之前，協會安排了專業教練進行實際的路況騎乘與體能練習，同時也針對個人裝配進行詳細的介紹，以讓學員在成行前做最充足的準備。

出發的日子到了，週末的清晨人們還在酣睡之時，環島的成員們已在成淵高中校門前浩浩蕩蕩地舉行授旗儀式，參加的 25 人當中，最年長的 61 歲，最小的今年要升國中，有男、女童軍、行義與羅浮，也有友團的加入。本人擔任此次環島的副領隊，負責押後工作。在協會伙伴們的熱烈歡呼與祝福下正式踩

出環島的第一程。

前三天西半部的路程大抵相似，在新竹、彰化、台南借宿了香客大樓讓我們體驗到另一種生活，晚間大夥在當地吃吃小吃順便體驗民風，在新竹吃遍了城隍廟的小吃；在彰化則有老團友領著我們逛鹿港小鎮與小吃；在台南除了飽嘗當地美食，還在幾位專程返鄉相迎的本團服務員帶領下，倘佯在夕陽西下時的田間小路，傍著鄉下八旬老奶奶的招呼前進，意外的相逢真是令人爽朗開心。

第四天從台南到屏東車城，原以為也是輕鬆走，出發前做了晨操與領隊講話，惠盛與建清團長也作了當地的人文介紹，心情大為放鬆，誰知出發後不久，竟然碰上了颱風所引進的西南氣流，超大豪雨同時還夾雜著雷電…經過路竹時竟然碰到了“路竹大停電”，新聞大肆報導雷電打到的屋子，就是我們不久之前所經之地，由於雨勢太大，所經省道沿途水漫小腿，只得牽車一步一步涉水而行，真是難得的“路上行舟”，一路在豪大雨和轟轟雷聲下相伴前行，滂沱大雨模糊了視線，加上紅綠燈讓隊伍分開，等全部集合上到屏鵝公路已是下午4點，天即將黑但仍有一大段路程要趕，於是大夥便在公路上展開“生死大逃亡”，頂著大雨與黑夜，一路繃緊神經、互相照應，到達目的地已是晚間八點多。感謝領隊的關懷，晚餐的萬巒豬腳與熱騰騰的薑母湯撫慰了我們疲憊不堪的身心，回顧來時路，這一天竟然騎了170公里！等大夥整理好裝備上床休息時，已是晚上11點多了……這真是風雨多情的一整天。

第五天的重頭戲是要挑戰這次行程的第一個關卡：壽卡之巔。清晨，惱人的大雨還捨不得離開我們，出發前大夥特別聚在一起默念祈禱並由聯隊長帶領

歡呼以振士氣。車隊順著牡丹水庫一路上行，沒多久第一個好漢坡便硬橫在眼前。身體的疲憊夾雜著汗水與柔腸寸斷的路面並未打敗我們，因為我們深信之前的準備必定有所回報；在登上了壽卡之巔時，天空戲劇性地放晴，似乎是為我們慶祝。所幸，“有上必有下”，過了壽卡也就表示進入了台東縣，我們一路輕鬆下滑到台東知本，趁著吃飯之時，趕緊脫去身上的鞋襪及衣物曝曬，短短一小時竟全都曬乾了。穿上乾衣頗感舒服快樂，沒想到接下來等著我們的卻是37.2度的焚風，忽雨忽晴、忽冷忽熱，天差地別的氣候在這一天全都遇上了。下午頂著烈日一路緩坡前行，大夥只有咬著牙默默看著地上的白線，伴著額頭上的汗水騎向目的。晚上自行車協會的教練們幫隊上的爸爸們過了“揪感心”的八八父親節，大夥在舒展操及車輛保養後開心聊天，氣氛快樂無比，心想若是能再起個營火那可真是猶如天堂。10點左右大家一反常態，不約而同地互道晚安，似乎已經在為明天的另一個挑戰——玉長公路做準備了。

第六天上午在著名的東海岸線上，一路欣賞大武山的巍峨與太平洋的壯闊，沿途也碰上了很多熱愛騎自行車的朋友們，雖然素昧平生但與他們同行或交會時，大夥都會不約而同互相加油鼓勵，在青山碧海間此起彼落的鼓勵聲是多麼令人動容的畫面啊！下午另一項挑戰：玉長公路，這是玉里通往長濱連續8.5公里上坡的路程外加2.6公里緩坡的隧道。已過不惑之年的我在起跑後一個上坡及轉彎後便被這些英雄少年們拋出眼界，等我氣喘吁吁的登上坡頂時，那班少年們卻在路兩旁唱起“榮譽在我心中”相迎，歌聲在隧道口前縈繞不落，童軍的榮譽在每一位身上展露無遺；這一趟挑戰每人盡自己之力，雖然中途多

次瀕臨放棄邊緣，但最終卻沒有人上“保姆車”，做為副領隊的我何幸能親身感受這一切，與有榮焉！出了隧道是一段 10 公里的長下坡，有了前天的經驗，這一次下坡似乎更能享受輕騎已過萬重山的快感與喜悅。晚上協會的理、監事、團長與團員家長們在瑞穗相會，專程來為我們打氣，在到達瑞穗泛舟中心時，家長們看見六天未見的孩子們臉上的汗水與黝黑皮膚時的不捨，但感受到孩子們蛻變與成長的欣慰，我想他們心情是複雜的、喜悅的！晚上在住宿的地方，一邊烤山豬肉及大鯛魚，一邊分享這幾天的點滴與感受，溫馨又感人的一晚！

第七天的路程可謂小菜一碟，大家愜意的游騎在花東縱谷美景當中，感受大自然的天工及造物者的恩賜。第八天拜訪太魯閣後轉乘火車到宜蘭，這一天的行程雖然輕鬆，七星潭與中橫的美景讓大家感覺像在山水畫中行走，不過震撼我的是在花蓮新城等待火車的那段時間，我發現有許多人跟我們一樣在完成各自的夢想：有人徒步遊台灣已經第 37 天了，有人騎著自行車餐風露宿在外，大家環島的方式雖不一樣，但是卻一樣偉大而且感人。加油吧!!這些環島的勇士們!!

環島的最後一天，也是值得記憶與驕傲的日子，令人興奮的是挑戰北宜公路連續 13 公里上坡的九彎十八拐，大夥一早便卯足了勁，伴著朝陽與矇矓的龜山島美景往前進，或許已經百鍊成鋼，到達縣界的時間竟然超乎意料之外的早。稍作休息後隨即進入合歡營地，參加童軍團 56 周年的團慶，我們一行在大門口開心地接受潑水的歡迎儀式，盛大的進入會場，接受團員們家長們及協會弟兄的熱情歡呼，雖然全身濕淋淋但卻是歡心無比，因為我們可是這次團慶的

亮點啊!!在享受美食與豪華的生日蛋糕後，還有剩下的 30 公里要騎，這也將是這一次環台的最終一段，雖然從坪林到新店下坡多於上坡，但在雨勢大到無法睜眼的西北雨伴隨之下，的確也經歷了另一段難忘的路程，但唯一的目標是全心全力完成這一段路程，也就是要讓環島之行畫下完美的句點。有志者事竟成，當全員到達新店終點時，老天爺又再一次戲劇性的演出，天氣放晴，雲間露出絲絲陽光，理事長崔姐也在終點處笑意盈盈的迎接這 9 天完騎的勇士們，並一一頒發完騎證書給每一位伙伴……。

九天的自行車千里環島活動終於完美落幕，“很累,但是值得”!!正常的 11 天環島活動濃縮成 9 天，參與的學員技術體能不一，期間活動精彩絕非你能想像，其辛酸甘苦甚至想放棄的念頭，我們都熬過了，這些回憶都在日後臉書上一一綻放，而甜美的回憶卻與時俱增且不斷的發酵擴散在這 25 位參與的勇士們身上。我深深的感動：感謝 B-P，感謝童軍運動讓我們享受了四海之內的兄弟情誼，讓我們的孩子們更懂得準備與自律、成長茁壯且互助鼓勵，感謝上蒼這九天的安排讓大家體驗了精彩的人生……。

環島雖結束了，而我卻發現騎在自行車上的小孩兒卻長成巨人了！